

ス北
ネサ
エ東

LP G車でCO₂削減 配送車以外の社有車転換

エネサンス東北(本社)

仙台市、稲田潤一社

長)は事業活動で出るCO₂

を減らすため、配送

トラック以外の自動車す

べてを更新のタイミング

でLP G車に切り替えて

いく方針だ。今年度更新

分の4台が6月に納車さ

れた。

充填所5カ所のうち4

カ所がオートガススタ

ンを兼業している。残り

の1カ所も自家用ディ

ペンサーを備えている。

このほか專業のオートガ

ススタンドも2カ所あ

り、自前の給油拠点を計

7カ所備えていること

なる。これを生かすこと

と給油の便利さ、CO₂

やNO_xの排出量が少な

いこと、災害時対策の観

点からも社有車をLP G

車化すべきと判断。20

20年から、7カ所の拠

点の車を優先的にLP G

車に切り替えてきた。そ
こに、低炭素化に向けた
動きが本格化してきたこ
とから、配送トラック以
外の車すべてをLP G車
化していく方針を明確に
した。

配送トラック以外の車
はライトバン29台と軽バ
ン75台があり、ライトバ
ンは7台、軽バンは27台
が既にLP G車化してい
る。残りのガソリン車
は、今後リース切れのタ
イミングでLP G車に切
り替えていく。配送トラ
ックは四輪駆動の必要の
ない仙台から南の地域で
LP G車化を進め、現在
66台のうち27台がLP G
車となっている。

今年度リースが切れる
島原町、古川、築館、石
巻の各支店に1台ずつ配



④スズキエブリイのバイフュー
エル車⑤車のボディに「LPガス&
ガソリンで走る」のステッカーを
貼った

Bi-Fuel LPガス& ガソリンで走る!
バイフューエル

備した。

同社は4月、「環境推
進課」を設けた。業務上
発生するCO₂の削減
と、消費者先で発生する
CO₂の削減を推進する
ことがミッション。

同課は業務上発生する
CO₂を減らすため「見
える化」に取り組んでい
る。拠点ごとのCO₂排
出量を、社有車の走行距
離と給油量、電気使用

量、紙の使用枚数、設置

されている太陽光発電設
備の稼働状況によって毎
月数値化、共有し始め
た。また、消費者先のC
O₂排出量削減のために
は、消費機器ごとのCO₂

2排出係数を定め、販売
した機器のCO₂排出量
とそれまでの消費者先
に付いていた機器のCO₂
2排出量の差を確認でき
るようにした。